

ABARTH 500C "Cabrio Italia" DANE TECHNICZNE

SILNIK	4 cylindry w układzie rzędowym, 4 zawory na cylinder, 1368 cm ³
	Moc maksymalna 160 KM (117 kW) przy 5750 obr./min
	Moment maksymalny 230 Nm przy 3000 obr./min w trybie Sport
	Doładowanie przy pomocy turbosprężarki IHI rhf3-p, turbina ze stałą geometrią
PRZENIESIENIE NAPĘDU	5 biegowa skrzynia biegów C510
ZAWIESZENIE	Przód amortyzatory Abarth Koni z zaworami FSD
	Tył amortyzatory Abarth Koni z zaworami FSD
UKŁAD KIEROWNICZY	Elektryczny układ kierowniczy z modulem "Sport"
UKŁAD HAMULCOWY	Perforowane i wentylowane przednie tarcze hamulcowe Ø 284 mm x 22 mm
	Perforowane tylne tarcze hamulcowe Ø 240 mm x 11 mm
	System TTC – Torque Transfer Control
KOŁA	Obręcze aluminiowe ze stopów lekkich 7x17" - opony: 205/40 R17
EKOLOGIA	Spełnia wymagania normy Euro 5 CEE-F5
EMISJA CO ₂	155 g/km
SPALANIE	Cykl mieszany (l/100km): 6.5
	Cykl poza miastem (l/100 km): 5.4
	Cykl miejski (l/100km): 8.4
OSIĄGI	Prędkość maksymalna (km/h): 209
	Przyśpieszenie 0-100 km/h (sekundy): 7.6
MIĘKKI DACH	Otwierany i zamykany elektrycznie
	Przyciemnione tylne szyby